



KOSOVO ON KESÄLLÄ suoran lennon päässä. Pääkaupunki Pristinassa on lukuisia pieniä kahviloita Pyhä Äiti Teresan mukaan nimetyllä kadulla. Osittain rujukin arkkitehtuuri hämmästyttää, kuten kuvan kansalliskirjasto, mutta rosoisen kuoren alta löytyy monia viehätysten aiheita. Hintatasoltaan Kosovo on yksi halvimmista euroja käyttävistä maista.

LISÄÄ SIVULLA 5.



KESÄ JA KÄRPÄSET sekä tuhannet tapahtumat ympäri satavuotiaan Suomineidon kupeita. Jos koskaan, niin nyt on vara valita tekeekö mieli tutustua suomalaiseen perinneruokaan, rajoja rikkovaan taiteeseen, Helsingin kummituksiin vai arktiseen taiteeseen Rovaniemellä. Mm. suomifinland100.fi ja tapahtumainfo.fi-sivuilta löytyy vaikka mitä. Toivotamme hyvää Suomi 100 -kesää!

LISÄÄ SIVULLA 13.

Vain osa kohteista on tehnyt hoito- ja käyttösuunnitelman

Unescon maailmanperintökohteissa tähdätään sosiaaliseen ja ekologiseen kestävään kehitykseen

Unescon maailmanperintökohteissa vierailee vuosittain kymmeniä miljoonia matkailijoita. Unesco edellyttää kaikilta perintökohteilta matkailun hoito- ja käyttösuunnitelmaa, mutta kaikilla kohteilla ei sitä ole. Paikallisen yhteistyön vahvistaminen, sidosryhmien sitoutuminen maailmanperinnön arvon säilyttämiseen ja matkailijamäärien hallinta ovat ohjelman peruspilareita.



Suomenlinna on merkitty maailmanperintöluetteloon ainutlaatuisena sotilasarkkitehtuurin muistomerkkinä.

Miia Manner

MAAILMANPERINTÖLUETTELOSSA on tällä hetkellä yhteensä 1052 kohdetta 165 eri valtiossa. Suomessa maailmanperintökohteita on seitsemän: kuusi kulttuuriperintökohdetta ja yksi luonnonperintökohde. Unescon keskeisenä tavoitteena on ylläpitää kulttuuri- ja luonnonperintökohteil-

le systemaattista tapaa huolehtia kohteen ja sen ympäristön kestävydestä siten, että ainutlaatuisista kohteista voivat nauttia myös tulevat polvet.

Kestävyys edellä

Suomenlinnan kehittämispäällikkö **Petteri Takkula** kertoo, että prosessi oli aikaisemmin kevyempi,

mutta tällä hetkellä kaikki vaaditut suunnitelmat ja dokumentit pitää olla valmiina, jotta ylipäätään pääsee maailmanperintölistalle.

"Management plan eli hoito- ja käyttösuunnitelma on dokumentti, joka vaaditaan kaikilta kohteilta. Dokumentissa kuvataan kohteen hallintojärjestelmä ja miten erilaisiin ympäristön muutosvoimiin pyritään

vaikuttamaan. Kohteesta riippuen painotus kestävä kehityksen osalta on esimerkiksi ekologisessa tai sosiaalisessa kestävydessä. Suomenlinnassa olemme laatineet management planin lisäksi kestävä matkailun strategian", sanoo Takkula.

JATKUU SIVULLA 6.

Uusi EU-direktiivi uhkaa romuttaa matkatilit

Liikematkakäytössä oleva matkatili, joka on liikematkatoimiston, asiakasyrityksen ja maksuratkaisun tarjoajan välinen kolmikantayhteistyö, on uuden maksupalveludirektiivin voimaantullessa vaarassa romuttua.

NYKYISELLÄN POHJOISMAISSA yli 90 % liikematkatoimistojen laskutuksesta tapahtuu matkatilien kautta. Yritys varaa liikematkapalvelut matkatoimistolta, joka veloittaa ne matkatililtä ja luotto-laitos laskuttaa ostot asiakkaalta kuukausittain. Yleensä matkatilin kautta tehdyt veloitukset siirtyvät suoraan yrityksen käyttämään matkalaskujärjestelmään, ja usein matkatiliä täydennetään matkustajien käytössä olevilla maksuaikakorteilla, esim. Business Eurocard, First Card tms.

Tiukka aikataulu

EU:n toinen maksupalveludirektiivi (Payment Service Directive, PSD2) tuli voimaan 2016, ja se on pantava kansallisella tasolla täytäntöön kahden vuoden kuluessa. Näillä näkymin soveltaminen on alkamassa marras-joulukuussa 2018. Toteutukseen se toisi mukanaan suuria muutoksia ja pahimmillaan paluuta tapauskohtaiseen laskutukseen.

JATKUU SIVULLA 4.

Matkaketjun luominen maiden välille on suuri haaste

Visit Arctic Europe –hanke vauhdittaa pohjoismaista matkailua yli rajojen

Lapin Matkailuelinkeinon Liitto, Swedish Lapland Visitors Board ja Northern Norway Tourist Board käynnistivät viime vuonna Visit Arctic Europe (VAE) -hankkeen. Sen tarkoituksena on kehittää alueen kansainvälisiä lentoyhteyksiä, matkaketjuja sekä eri toimijoiden välistä yhteistyötä.

SUOMEN, RUOTSIN JA NORJAN LAPPI ovat matkailullisesti kiinnostava kokonaisuus, jonka yhteismarkkinointi on vielä aluillaan. "Visit Arctic Europe -hankkeen päämääränä on kehittää alueen saavutettavuutta. WSP Finland Oy tehtävänä on kartoittaa uusien lentoyhteyksien saamista Euroopasta suoraan Lappiin sekä luoda alueen sisäisen saavutettavuuden malli huomioon ottaen kansainväliset matkailijat", kertoo johtaja, professori **Jorma**

Mäntynen WSP Finland Oy:stä.

Norjan kesä, Suomen talvi

Kun Suomen Lapissa matkailaan pääasiassa talvella, Norjan rannikko houkuttelee kesällä. Miten sesonkeja yhdistämällä saataisiin aikaan kiinnostavaa tarjontaa ja matkailijat kävisivät useammassa maassa kerralla? "Matkailija voi esimerkiksi seilata Hurtigrutenilla Pohjois-Norjaan ja saapua sieltä Suomen Lappiin ja

aloittaa kotimatkinsa vaikka Rovaniemen lentoasemalta", Mäntynen täsmentää.

VAE-hankkeessa on ideoitu useita erilaisia elämysreittejä ja erilaisia tuotepaketteja. Pohjoisen luonto tarjoaa loistavat puitteet omatoimisille luontomatkailijoille, mutta myös ylivertaisia palveluja arvostaville, maksukykyisille ulkomaalaisille.

JATKUU SIVULLA 9.